

全球車輛法規快報

全球車輛法規涵蓋範圍廣泛且日新月異，為協助製造商即時掌握市場進入規範進展，德國萊因 TÜV 交通服務部長期提供「全球法規月報」服務，每月推送最新的車輛法規動態。

本月「全球法規月報」內容節選如下：

歐盟

主題：(WP.29 / GRVA) 自動化 / 自動駕駛及聯網車輛工作組 (第 25 屆會議)

發布日期：2026 年 5 月

簡介

2026 年 5 月 18 日，WP.29 / GRVA 召開非正式會議。本次會議重點推動 ADS 全球技術法規 (GTR) 與 UN 法規的制定，並集中修訂 UN R79、UN R152 (AEBS)、UN R157 (ALKS)、UN R179 (DCAS)、UN R178 (ELKS) 等自動駕駛 / 駕駛輔助相關要求。

正式會議於 6 月 23 日召開。

歐亞經濟聯盟

主題：輪式車輛安全技術法規修正草案

發佈日期：2026 年 5 月

簡介

2026 年 5 月 14 日，白俄羅斯工業部發布《關稅同盟輪式車輛安全技術法規》(TR CU 018/2011) 修正草案。

草案主要修訂內容如下：

1. 在法規全文中，將「關稅同盟」一詞替換為「歐亞經濟聯盟」；
2. 引入緊急呼叫系統；
3. 針對在 -60°C 條件下運行的車輛制定補充要求 (保溫措施、預熱裝置、冬季輪胎) ；
4. 更新運送 1.5 至 16 歲兒童之巴士的相關標準：最高時速限制為 60 公里，並配備帶有 ISOFIX 固定裝置的專用座椅、緊急呼叫按鈕及識別性塗裝；
5. 區分哪些改裝被視為新車輛製造 (更換車架、車身、動力結構)，以及哪些常見改裝無需進行複雜鑑定。

韓國

主題：《汽車及零部件性能與標準規則》部分修正令

發布日期：2026 年 6 月

簡介

2026 年 6 月 5 日，韓國國土交通部發布《汽車及零部件性能與標準規則》部分修正令。

主要修訂內容如下：

1. 放寬煞車燈點亮標準；
2. 放寬二輪車輛照明燈具光度標準；
3. 完善先進駕駛輔助轉向裝置的安裝標準，修訂 ACFS 和 ESF 功能要求，新增 RCM、RMF 功能要求；
4. 增設轉換光束前照燈自動點亮標準；
5. 提高後下部防護裝置的測試負載及安裝強度標準。

葡萄牙

主題：自動駕駛公共道路測試許可制度

發布日期：2026 年 6 月

簡介

2026 年 6 月 8 日，葡萄牙基礎設施與住房部發布「核准自動駕駛系統測試許可之法律制度」法令。

該法令建立自動駕駛系統道路測試許可制度，適用於在公共道路及向公眾開放的道路上進行自動駕駛和聯網系統測試。法令規定，自動駕駛測試須取得許可，核心條件包括：測試車輛的道路適用性、駕駛人 / 遠端操作人員資格、專項保險、測試安全方案、資料記錄系統，以及不得運輸危險物品等。

特別聲明：以上內容來源廣泛，由德國萊因 TÜV 負責整理，力求資訊可靠且完整，但不對其準確性及完整性作出保證，僅供參考。

如欲訂閱完整版報告，或有意瞭解更多德國萊因 TÜV 全球市場准入服務，請聯繫本公司相關人員：

李佳穎 Peter C.Y. Lee

郵箱：PeterCY.Lee@tuv.com

德國萊因 TÜV 車輛檢測認證服務始於 1904 年，致力於為車廠提供整體解決方案，涵蓋研發階段的目標市場法規研究、整車與零部件測試、道路適應性測試、市場進入認證、功能安全和網路安全，以及生產階段的品質管制、售後階段的服務品質提升等服務。目前，德國萊因 TÜV 在歐盟市場已取得多個國家交通主管機關的授權，包括德國 KBA、荷蘭 RDW、盧森堡 SNCH、愛爾蘭 NSAI、拉脫維亞 CSDD 等。